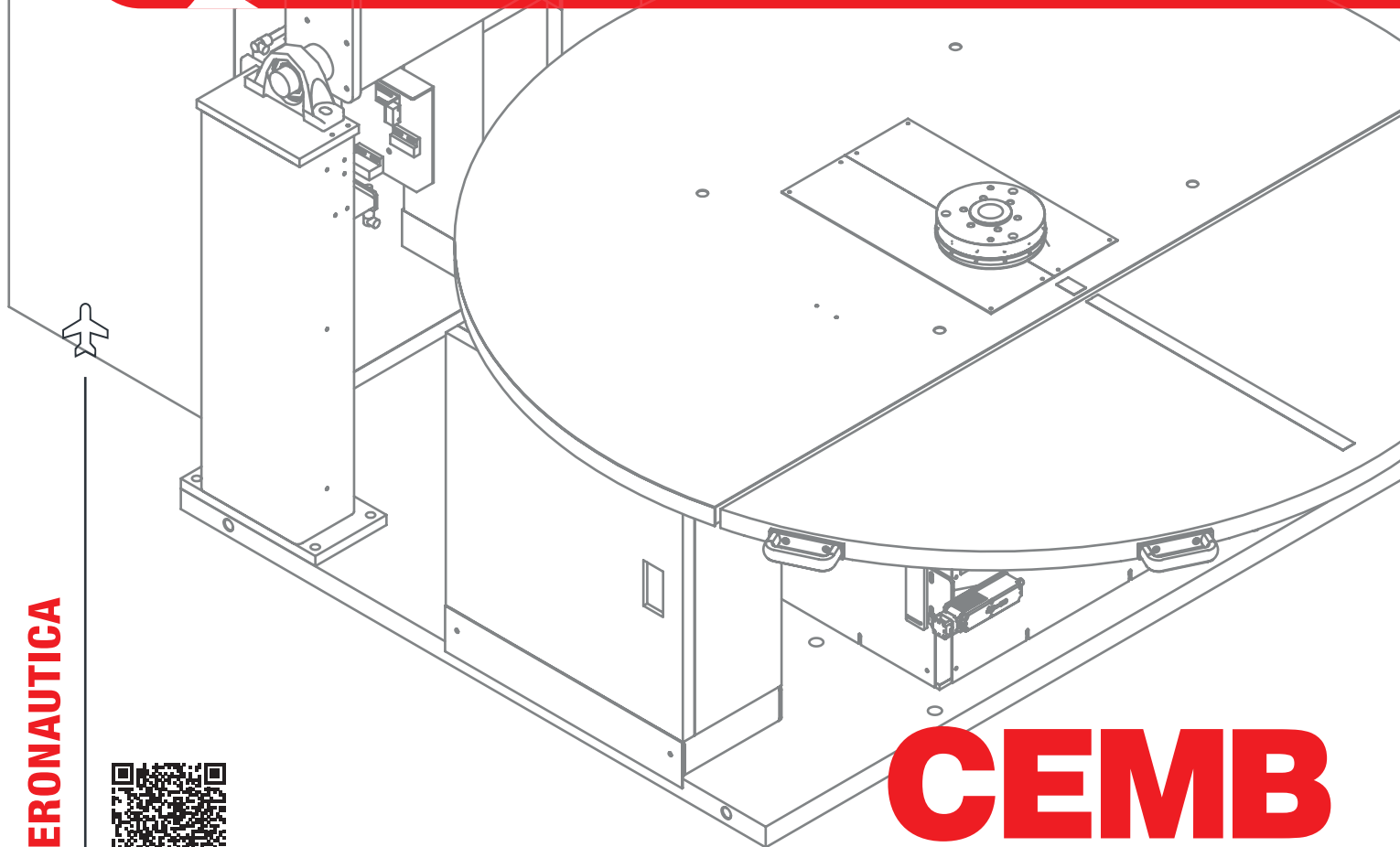
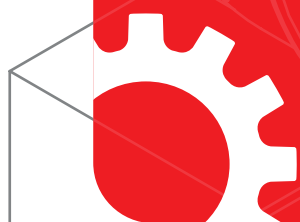


EQUILIBRATRICI PER SETTORE AERONAUTICO

Le macchine equilibratrici CEMB per il settore aeronautico sono conformi agli standard SAE e sono progettate per applicazioni in linee OEM e centri di manutenzione MRO. Garantiscono ripetibilità, sicurezza dell'operatore e analisi avanzate per il settore aeronautico grazie a software dedicato.



AERONAUTICA



CEMB
BALANCING MACHINES

EQUILIBRATRICE AD ASSE **VERTICALE** PER ROTORI AERONAUTICI

— CARATTERISTICHE

- Misurazione dello squilibrio secondo SAE ARP4050 e ARP4162, adatta a componenti rotanti ad alta velocità e tolleranza minima.
- Configurazione verticale ottimale per turbine, dischi, compressori, propeller e turbo fan. Centraggio perfetto e ripetibilità del processo, anche per geometrie complesse.



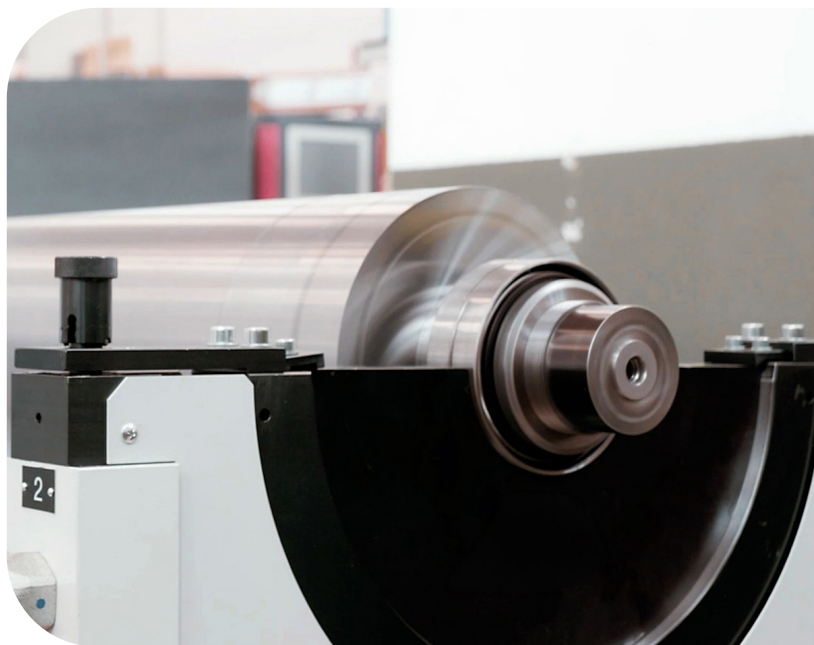
— DATI TECNICI

	V30 AERO	V50 AERO	V100 AERO	V200 AERO	V500 AERO
Peso massimo rotante + attrezzo (kg - lb)	30-65	50-110	120-260	250-550	500-1100
Diametro massimo rotante (mm-inches)	635-25	1200-47	1500-59	1780-70	2160-85
Altezza massima rotante (mm-inches)	254-10	900-35	510-20	770-30	770-30
Master SAE (lb)	25	25	80	250	250
Classe SAE macchina	50	100	250	500	1000

EQUILIBRATRICE AD ASSE **ORIZZONTALE** PER ROTORI AERONAUTICI

— CARATTERISTICHE

- Misurazione dello squilibrio secondo SAE ARP4162 e ARP4048, adatta a componenti rotanti ad alta velocità e tolleranza minima.
- Configurazione orizzontale con saddle bearing (culle SAE) e doppio trascinamento cinghia + giunto.
- Per l'equilibratura di interi moduli motore - tra cui fan booster, LPC, HPC, HPT e LPT - e per la bilanciatura di APU.



— DATI TECNICI

	Z20 AERO	Z100 AERO	Z750 AERO	Z2000 AERO	Z5000 AERO
Peso massimo rotante (kg - lb)	30-66	150-330	1100-2420	3000-6600	6000-13200
Diametro massimo rotante (mm-inches)	360	1000	1600	1600	3000
Master SAE (lb)	11	50	50	150	500
Classe SAE macchina	30	100	300	1000	3000



EQUILIBRATRICE AUTOMATICA PER ALBERI DI MOTORI **JET**

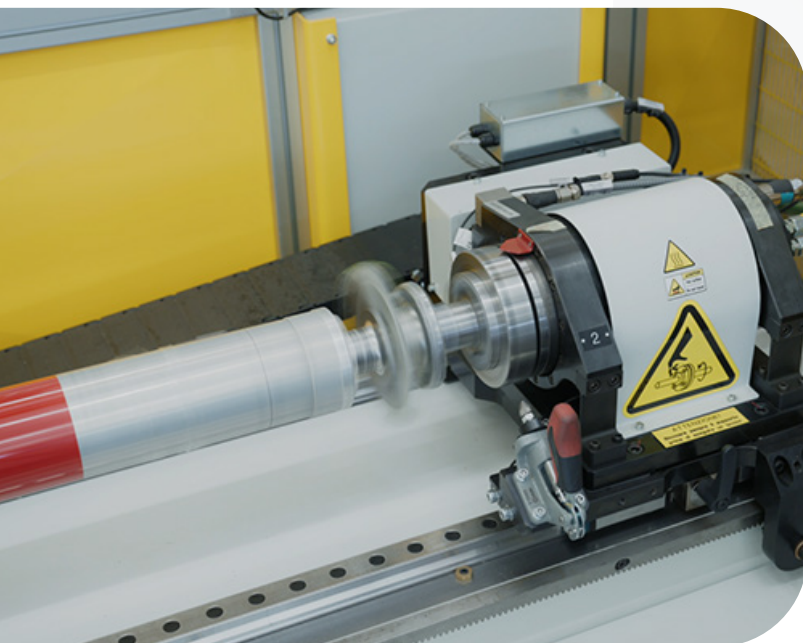
CARATTERISTICHE

- Processo di bilanciatura completamente automatico, dalla rilevazione dello squilibrio alla sua correzione, senza necessità di intervento manuale.
- Correzione mediante fresatura diretta su superleghe, specificamente progettata per applicazioni aerospaziali.
- Capacità di bilanciatura su tre piani, fondamentale per alberi di motori a reazione moderni ad elevata complessità.

DATI TECNICI

ZBK200/TO/S/AERO

Peso massimo rotante (kg)	200
Diametro massimo rotante (mm)	500
Lunghezza del bancale (mm)	3050



EQUILIBRATRICE PER ALBERI DI TRASMISSIONE DI **ELICOTTERI**

CARATTERISTICHE

- Misurazione dello squilibrio adatta a alberi rotanti ad alta velocità, comportamento flessibile e tolleranza minima.
- Configurazione orizzontale con basamento ad alta rigidità e trascinamento tramite elettro-mandrini.
- Software speciale per bilanciatura iper-critica e multipiano.

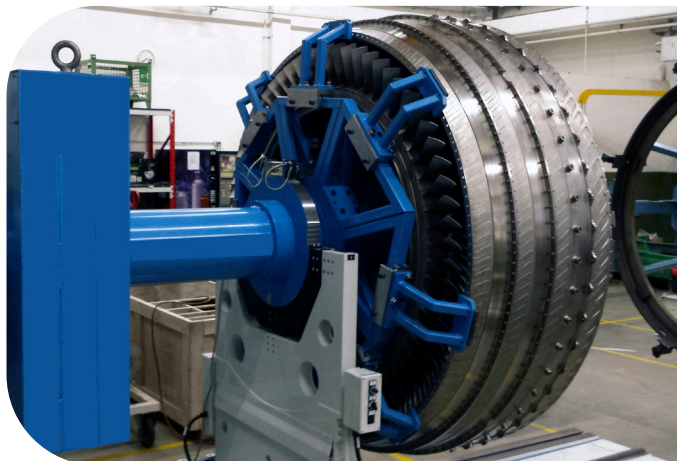
DATI TECNICI

ZB20/MS/AERO/S

Peso massimo rotante (kg-lb)	20-44
Diametro massimo rotante (mm-inches)	220-8,66
Lunghezza massima rotante (mm-inches)	4500-177,16

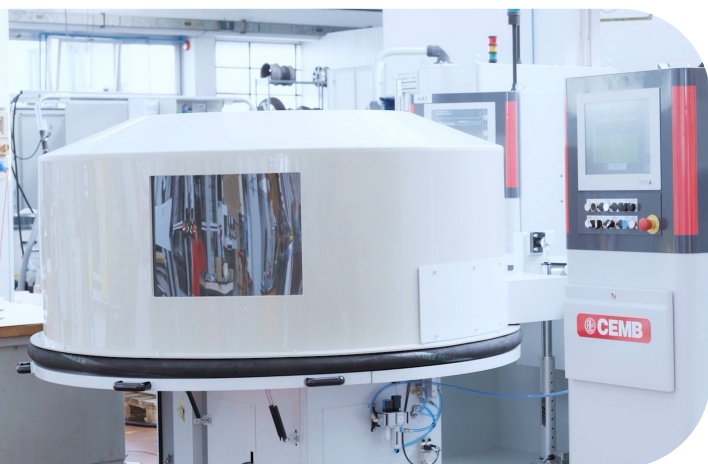
ATTREZZI

Attrezzi di equilibratura SAE ARP4163 e supporti ad aria: CEMB può fornire attrezzature speciali ad alta precisione per l'equilibratura di rotori aeronautici.



PROTEZIONI

La protezione di sicurezza è progettata per garantire un ambiente di lavoro conforme ai requisiti previsti dalla "Direttiva Macchine 2006/42/CE", assicurando un contenimento efficace dell'area operativa e un elevato livello di protezione per operatori e impianto. La cabina chiusa avvolge completamente la zona di lavoro e integra aperture dedicate che permettono operazioni di carico, scarico e manutenzione senza compromettere la sicurezza del processo.



STRUMENTAZIONE AD HOC

La strumentazione di misura è corredata da un software dedicato al settore aeronautico, progettato per l'equilibratura di rotori in modalità multipiano (da 2 fino a 12). Elemento distintivo è l'elevato livello di customizzazione, che consente una piena adattabilità alle specifiche esigenze operative di OEM e MRO, garantendo massima flessibilità e integrazione nei diversi contesti applicativi.